

METRO DE BARCELONA

BARCELONA - ESPAÑA

Auscultación de una porción de 40km en la ciudad de Barcelona durante la construcción del túnel del metro y de las estaciones de la línea 9.

La ciudad de Barcelona ha decidido ampliar de aquí al 2010 su red de metro, construyendo una línea que comunique con la futura estación de tren de alta velocidad, la periferia de la aglomeración y el nuevo aeropuerto de Barcelona.

• La línea 9

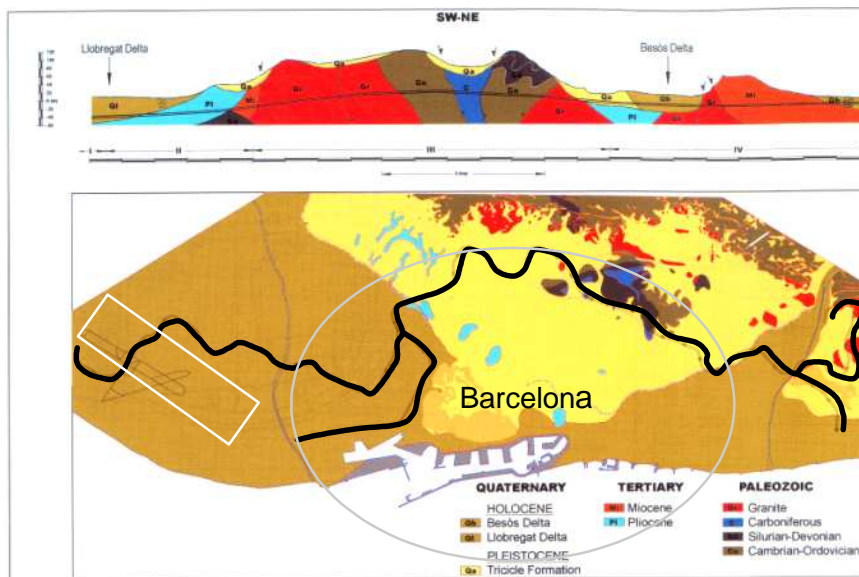
La nueva línea, de una longitud de 41.400m comunicará 43 estaciones. Una solución técnica innovadora con un solo túnel de 12m de diámetro ha sido adoptada. El metro circulará sobre 2 niveles, cada nivel estando reservado a un solo sentido de circulación.

El trazado del túnel, cuya profundidad varía entre 15m y 60m, pasa en las llanuras de aluvión bajo los ríos Llobregat y Besos, y atraviesa numerosas interfaces geológicas delicadas.

• El mercado de la auscultación de la línea 9

El mercado de la auscultación del conjunto del proyecto ha sido confiado al consorcio de SolData Iberia T5IIC.

Esta auscultación incluye: los edificios, las estructuras, el suelo, el subsuelo, el túnel y los pozos de acceso. Cubre todos los aspectos geométricos, topográficos, geotécnicos, hidrogeológicos, térmicos y vibratorios del proyecto, e incluye el suministro de los captosres y sistemas de adquisición, la instalación de los instrumentos y la síntesis de la información para el cliente.



CLIENTE :	GENERALITAT DE CATALUNYA
CONSORCIO :	SOLDATA IBERIA T5IIC
CONSULTOR :	PAYMACOTAS
DURACIÓN DEL CONTRATO :	AGOSTO 2003 – AGOSTO 2007

- DESCRIPCIÓN TÉCNICA:**
- Auscultación en tiempo real de 18 000 edificios
 - Seguimiento de las deformaciones del túnel de 40 000 ml
 - 600 posiciones de CYCLOPS
 - 4320 instrumentos en tiempo real
 - Nivelación manual de más de 10 000 puntos de medida
 - 17 000 ml de excavaciones equipadas con piezómetros e inclinómetros
 - Centralización de todas las medidas en GEOSCOPE.